ASISTIR AL PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ECOLOGICO Y DESARROLLO URBANO DE OTHON P. BLANCO

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

Ejercicio

2019

Periodo que se reporta

noviembre

Tipo de viaje

Local

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

QUINTANA ROO

Ciudad de origen

CANCUN

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

CHETUMAL

Motivo del encargo o comisión

ASISTIR AL PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ECOLOGICO Y DESARROLLO URBANO DE OTHON P. BLANCO

Fecha de salida

11/26/2019 - 20:00

Fecha de regreso

11/27/2019 - 14:45

Datos de la partida

Importe ejercido por partida de pasaje terrestre

1032.00

Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

1032.00

Viáticos comprobados

909.21

Viáticos no comprobables

590.79

Importe ejercido por partida de viáticos

909.21

Pasaje terrestre nacional

En caso de que se haya seleccionado la partida 3721 PASAJES TERRESTRES NACIONALES, favor de proporcionar los siguientes datos:

Pasajes terrestres nacionales

Tipo de pasaje

Autobús

Costo

$1032.00

Viáticos en el país

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

Alimentación

909.21

Recurso económico

Estatal

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

1941.21

Importe total no erogado
608.79

Reportes

Actividades realizadas
Participar en el taller participativo del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Othón P. Blanco.

Resultados obtenidos
El día 27 de noviembre de 2019 se realizó el Taller Participativo del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Othón P. Blanco en las instalaciones del Colegio de Arquitectos de Quintana Roo A.C., de la Ciudad de Chetumal.
En primer lugar se hizo la presentación de la consultora Encaje como encargada de la elaboración del Programa, ésta, a su vez, explicó el método del taller durante el cual se formaron 4 mesas con los asistentes, posteriormente se proporcionó un mapa del municipio a cada mesa para que, sobre papel transparente, se ubicaran los diferentes temas a abordar.

Contribuciones
Se solicitó marcar los problemas ambientales que se perciben, así como las áreas de importancia natural, las zonas de interés turístico, zonas de riesgo social, las principales localidades, rutas de movilidad, presencia de los diferentes sectores económicos, zonas consideradas como seguras.
A continuación se presentó una lista de posibles amenazas al sistema municipal, ante la cual se solicitó discutir su pertinencia o bien su modificación, entre los temas se encontraban el desarrollo del proyecto Tren Maya, la ocurrencia de fenómenos meteorológicos, disminución de la actividad gubernamental-administrativa de Chetumal, ampliación de la carretera a Mahahual, pérdida de diversidad biológica, sobreexplotación y contaminación del acuífero, crecimiento urbano descontrolado, reducción de la producción agropecuaria, conflicto limítrofe, contaminación en general, etc.

Conclusiones
Por medio de las intervenciones en la discusión, fue posible compartir información más sustentada sobre diferentes proyectos existentes en el municipio, sobre todo el del Tren, ya que varios de los participantes lo veían como una amenaza o bien admitían no tener suficientes datos al respecto u otros erróneos.
Asimismo, se aportó información para que fueran tomadas en cuenta diferentes cuestiones de importancia para el desarrollo territorial y económico del municipio.

Datos de la información

Periodo de actualización
octubre - diciembre

Fecha de validación de la información
2019-12-11

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información
DIRECCION ADMINISTRATIVA

Importe total de la comisión
2550.00

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.