REALIZAR TRABAJOS DE SUPERVISIÓN Y LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO AL ALTO VACÍO.

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Comisión de Agua Potable y Alcantarillado

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

Ejercicio

2020

Periodo que se reporta

octubre

Tipo de viaje

Local

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

CHETUMAL Q.ROO

Municipio de origen

Othón P. Blanco

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

TULUM, KANTUNILKIN Y CHIQUILA

Motivo del encargo o comisión

SUPERVISIÓN Y LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y DE DRENAJE SANITARIO AL ALTO VACÍO.

Fecha de salida

10/20/2020 - 05:00

Fecha de regreso

10/24/2020 - 00:00

Datos de la partida

Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

0.00

Hospedaje

952.00

Viáticos comprobados

2259.40

Viáticos no comprobables

490.60

Importe ejercido por partida de viáticos

2750.00

Partidas Adicionales

Clave de la partida de cada uno de los conceptos correspondientes

37501 Viáticos en el país (alimentación, hospedaje y arrendamiento de vehículos)

Importe ejercido por partida

2750.00

Recurso económico

Estatal

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

2750.00

Importe total no erogado

0.00

Reportes

Actividades realizadas

SALIDA DE LA CIUDAD DE CHETUMAL EL DÍA 21 DE OCTUBRE DEL AÑO EN CURSO. EN TULUM, SE VISITA LAS INSTALACIONES DE LA PTAR BICENTENARIO, SE REALIZARON DIVERSAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES AL PERSONAL RESPONSABLE DE LA OPERACIÓN DEL ORGANISMO OPERADOR. EN LA LOCALIDAD DE CHIQUILA, EN LA PLANTA GENERADORA DE VACÍO NUEVAMENTE SE REALIZO REVISIÓN DE LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, PARA GARANTIZAR LA GENERACIÓN DE VACIO. SE LOCALIZARÓN LAS DOS VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO DE 8” DE DIAM. RETIRADAS Y SE DIO MANTENIMIENTO A UNA DE ELLAS, MISMA QUE SE PROCEDIO A INSTALAR EN LA LÍNEA NÚM. 1, SE

LLEVO A CABO PRUEBA DE CIERRE, CERRANDO HERMETICAMENTE. SE DARÁ MANTENIMIENTO A LA SEGUNDA VÁLVULA PARA POSTERIORMENTE INSTALARLA EN LA LÍNEA NÚM. 2. YA CON EL SECCIONAMIENTO HERMETICO DE LA LÍNEA 1, SE PROCEDIO A REALIZAR PRUEBAS DE LA LÍNEA 2, NO MANTENIENDOSE EL VACÍO; SE TRABAJO EN SECCIONAR LA PRIMERA DERIVACIÓN DE LA RED PRINCIPAL (TUBERIA DE 6” DE DIAM.) RECIENTEMENTE INSTALADA PARA PROBAR LA LINEA PRINCIPAL NÚM. 2 DE 8” DE DIAMETRO. EN EL PUNTO DE DERIVACIÓN SE SECCIONO LA TUBERÍA PRINCIPAL DE 8”; SE INSTALO TAPON Y SE PROBO, INICIALMENTE FALLO EL TAPÓN, PERO SE CORRIGIO Y SE REALIZO PRUEBA, SE CONSTATO QUE HASTA ESE PUNTO LA LÍNEA PRINCIPAL DE 8” DE DIAMETRO ES HERMETICA; SE CONTINUAN CON EXCAVACIONES EN LOS PUNTOS PROBABLES DE PERDIDA DE VACÍO PARA EN SU MOMENTO PROCEDER A SU PRUEBA. SE HAN LLEVADO A CABO TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y COLOCACIÓN DE TAPONES EN LINEAS SECUNDARIAS DE VACÍO, PARA DEJAR LAS LÍNEAS PRIMARIAS DE VACÍO LIBRES A FIN DE LLEVAR A CABO DE MANERA SECUENCIADA SU PRUEBA DE HERMETICIDAD. ESTO PERMITIRA LOCALIZAR DONDE SE ESTA PERDIENDO EL VACÍO. DE IGUAL MANERA SE LLEVA A CABO CIERRE DE VÁLVULAS CONECTADAS A LAS LINEA PRINCIPALES PARA GARANTIZAR QUE EL VACÍO GENERADO PERMANEZCA EN LA LINEAS PRIMARIAS PARA EFECTUAR LAS PRUEBAS DE LOCALIZACIÓN DE PERDIDAS EN LAS MISMAS. DE IGUAL MANERA SE CONTINUAN ATENDIENDO LOS PUNTOS DE REBOSAMIENTOS CON PERSONAL Y EQUIPO ESPECIALIZADO. SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN, SECTORIZACIÓN Y PRUEBAS DE VACÍO PARA IR ACOTANDO LOS PUNTOS O ZONAS QUE PRESENTEN PERDIDAS DE VACÍO.

Resultados obtenidos

SE TIENE AVANCE EN LOCALIZACIÓN DE LAS PERDIDAS DE VACÍO. SE APLICO MANTENIMIENTO A UNA DE LAS VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO DE 8" INICIALMENTE RETIRADAS POR SUSTITUCIÓN Y SE REINSTALO NUEVAMENTE, DADO EL FALLO DE LA VÁLVULAS NUEVAS SUMINSTRADAS EN OBRA; LA VÁLVULA INSTALADA GARANTIZÓ HERMETICIDAD DE LA LINEA . SE CONTINUA CON LA REVISIÓN DE LINEAS DE VACÍO PARA LOCALIZAR PERDIDAS Y PROCEDER A CORREGIRLAS, HASTA DEJAR OPERANMDO CORRECTAMENTE EL SISTEMA.

Contribuciones

SE CONTINUA CON LA TRANSFERENCIA DE INFORMACIÓN AL PERSONAL OPERADOR SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE VACÍO Y LOS PROCEDIMIENTOS DE LOCALIZACIÓN DE PERDIDAS DE VACÍO EN LINEAS. ASÍ MISMO CON EL APOYO TÉCNICO PARA RECOMENDACIONES DE CORRECCIÓN DE FALLAS DETECTADAS EN LÍNEAS AL ALTO VACÍO Y LINEAS A GRAVEDAD.

Conclusiones

SE TIENE UN AVANCE DE 40% EN LOS TRABAJOS DE LOCALIZACIÓN DE DETECCIÓN Y FALLAS (PERDIDAS DE VACÍO), SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS.

Datos de la información

Periodo de actualización

octubre - diciembre

Fecha de validación de la información

2020-11-03

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Importe total de la comisión

2750.00

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.