SABGOB
SECRETARÍA ANTICORRUPCIÓN Y BUEN GOBIERNO

GOBIERNO DEL ESTADO 2022|2027

REUNIÓN DE TRABAJO CON LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES CON EL OBJETO DE REVISAR TEMAS PREORITARIOSREFERENTE AL PROYECTO PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

Ejercicio

2021

Periodo que se reporta

abril

Tipo de viaje

Nacional

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Cancún

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Ciudad de México

Ciudad de destino

México

Motivo del encargo o comisión

REUNIÓN DE TRABAJO CON LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES CON EL OBJETO DE REVISAR TEMAS PREORITARIOSREFERENTE AL PROYECTO PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ

Fecha de salida

04/15/2021 - 07:10

Fecha de regreso

04/16/2021 - 18:41

Datos de la partida

Importe ejercido por partida de pasaje terrestre

500.00

Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

500.00

Hospedaje

0.00

Viáticos comprobados

0.00

Viáticos no comprobables

1200.00

Importe ejercido por partida de viáticos

500.00

Pasaje terrestre nacional

En caso de que se haya seleccionado la partida 3721 PASAJES TERRESTRES NACIONALES, favor de proporcionar los siguientes datos:

Pasajes terrestres nacionales

Tipo de pasaje

Autobús

Costo

$98.00

Tipo de pasaje

Taxi

Costo
$402.00

Viáticos en el país

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

Alimentación
0.00
Arrendamiento de Vehículos
0.00

Recurso económico
Estatal
Importe total erogado con motivo del encargo o comisión
500.00
Importe total no erogado
1200.00

Reportes

Actividades realizadas
REUNIÓN DE TRABAJO CON LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES CON EL OBJETO DE REVISAR TEMAS PREORITARIOS REFERENTE AL PROYECTO PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ
Resultados obtenidos
Fue relevante para el proceso de desarrollo del proyecto, el poder conocer las inquietudes y criterios que la autoridad y los evaluadores en materia ambiental tomarán en cuenta para revisar y calificar la manifestación de impacto ambiental. De esta forma, se pondrá especial atención a cubrir los puntos y temas manifestados por la SEMARNAT a través de la DGIRA:
Contribuciones
El día 15 de abril de 2021 se llevó a cabo una reunión de trabajo en la sede central de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), en la Ciudad de México, estuvieron presentes por parte de dicha dependencia personal de la Dirección de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA), encabezado por la Bióloga Rosalba López González, Directora de Evaluación de Proyectos Gubernamentales.
Conclusiones
En principio, el Biólogo Zárate hizo una presentación sobre aspectos críticos del Proyecto, como las medidas de compensación que se planea llevar a cabo y la importancia de determinar el área dónde se llevarán a cabo; en este aspecto, se invitó a los evaluadores a conocer casos exitosos de rehabilitación de manglares en el estado.
Se mencionó también que diversos expertos están involucrados en los estudios que se realizan actualmente
Asimismo, el Lic. Llamas comentó sobre los temas jurídicos que son necesarios resolver, principalmente en lo que se refiere a la zona federal marítimo terrestre.
Por su lado, los representantes de la DGIRA hicieron una serie de recomendaciones para la elaboración del documento de impacto ambiental, entre ellas:
• Sustentar de manera adecuada el cumplimiento de la normatividad referente a los humedales.
• Hacer una descripción detallada del proceso constructivo y los impactos que generará.
• Dar la debida atención a la parte social.
• Opinan que los estudios que se están desarrollando, son los adecuados.
• Que el documento sea, en general, conciso.
• Definir y explicar bien los criterios de delimitación del Sistema Ambiental Regional (SAR).
• Usar una adecuada metodología de identificación y valoración de impactos ambientales.

• Realizar un muy buen diagnóstico y pronóstico.
• Explicar claramente la metodología de los estudios.
• Contar con un soporte bibliográfico apropiado.

Datos de la información

Periodo de actualización

abril - junio

Fecha de validación de la información

2021-04-28

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

Importe total de la comisión

1700.00

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.