Asistir al recorrido de los posibles puntos para el Proyecto del Sistema de Transporte Masivo y al taller de Movilidad y Accesibilidad Urbana para la implementación del Tren Maya

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

Ejercicio

2021

Periodo que se reporta

octubre

Tipo de viaje

Local

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Cancún

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

Playa del Carmen

Motivo del encargo o comisión

Asistir al recorrido de los posibles puntos para el Proyecto del Sistema de Transporte Masivo y al taller de Movilidad y Accesibilidad Urbana para la implementación del Tren Maya

Fecha de salida

10/07/2021 - 09:00

Fecha de regreso

10/07/2021 - 18:00

Datos de la partida

Viáticos comprobados

0.00

Viáticos no comprobables

435.00

Importe ejercido por partida de viáticos

435.00

Viáticos en el país

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

Alimentación

435.00

Recurso económico

Estatal

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

435.00

Importe total no erogado

0.00

Reportes

Actividades realizadas

Asistir al taller de Movilidad y Accesibilidad Urbana para la implementación del Tren Maya.
Recorrido por la mayoría de las áreas de la ciudad en las cuales podrán ser posibles puntos para el Proyecto del Sistema de Transporte Masivo.

Resultados obtenidos

Tener el conocimiento del posible crecimiento de la ciudad con base en el proyecto del Tren Maya.
Descartar puntos del Sistema de Transporte Masivo que no son factibles.

Contribuciones

Recorrido de la ciudad en busca de puntos o paradas para el Sistema de Transporte Masivo así como la medición de vialidades.

Conclusiones

Descartar vialidades que se tenían contempladas para el desarrollo del Sistema de Transporte Masivo ya que no son posible desarrollar el proyecto a causa de medidas de las avenidas o por el desarrollo del Tren Maya.

Datos de la información

Periodo de actualización

octubre - diciembre

Fecha de validación de la información

2021-10-11

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

Departamento de finanzas

Importe total de la comisión

435.00

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.