



SABGOB

**SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO**

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO TRAMO 07 DEL TREN MAYA

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeadada por el sujeto obligado

Ejercicio

2023

Periodo que se reporta

marzo

Tipo de viaje

Local

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Chetumal

Municipio de origen

Othón P. Blanco

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

LOCALIDAD DE JESUS GONZALEZ ORTEGA

Motivo del encargo o comisión

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO TRAMO 07 DEL TREN MAYA

Fecha de salida

03/30/2023 - 06:00

Fecha de regreso

03/30/2023 - 18:00

Datos de la partida

Viáticos comprobados

435.00

Viáticos no comprobables

0.00

Importe ejercido por partida de viáticos

435.00

Viáticos en el país

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

Alimentación

435.00

Recurso económico

Estatat

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

435.00

Importe total no erogado

0.00

Reportes

Actividades realizadas

Se llego al campo al proyecto de la ruta del tren maya UCUM-JESUS GONZALEZ ORTEGA tramo 7 que comprende Chetumal Escárcega en apoyo al INAH (Instituto Nacional de Antropología e historia) para delimitar los 40 metros de derecho de vía esto para ubicar los descubrimientos arqueológicos ruinas que se encuentren dentro del proyecto del tren, así como para no invadir propiedad privada. Para esto se están colocando puntos de control, así como líneas GPS con las cuales se trabaja para ir señalando el eje y los derechos de vía 20mts da cada lado colocándoles balizas en el centro y en ambos lados de la ruta.

Resultados obtenidos

Marcación del eje del proyecto y los derechos de vía para saber si las ruinas están dentro del paso del tren o en propiedad privada

Contribuciones

Levantamientos topográficos tramo 7 del tren maya

Conclusiones

Marcación del eje del proyecto y los derechos de vía para saber si las ruinas están dentro del paso del tren o en propiedad privada

Datos de la información**Periodo de actualización**

enero - marzo

Fecha de validación de la información

2023-03-31

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

dirección de administración

Importe total de la comisión

435.00

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.