



**SABGOB**  
SECRETARÍA  
ANTICORRUPCIÓN  
Y BUEN GOBIERNO

# LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO TRAMO 07 DEL TREN MAYA

## Datos Generales

### **Instancia Gubernamental**

Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo

### **Tipo de servidor publico**

No titular

### **Tipo de responsable del gasto**

Comisión costeadada por el sujeto obligado

### **Ejercicio**

2023

### **Periodo que se reporta**

mayo

### **Tipo de viaje**

Local

## Datos de la comisión

### **País de origen**

México

### **Estado de origen**

Quintana Roo

### **Ciudad de origen**

Chetumal

### **Municipio de origen**

Othón P. Blanco

### **País de destino**

México

## Estado de destino

Quintana Roo

## Ciudad de destino

LOCALIDAD DE JESUS GONZALEZ ORTEGA

## Motivo del encargo o comisión

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO TRAMO 07 DEL TREN MAYA

## Fecha de salida

05/03/2023 - 07:00

## Fecha de regreso

05/03/2023 - 17:00

## Datos de la partida

### Importe ejercido por partida de viáticos

435.00

## Viáticos en el país

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

### Alimentación

435.00

### Recurso económico

Estatal

### Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

435.00

### Importe total no erogado

0.00

## Reportes

### Actividades realizadas

Se llego al campo al proyecto de la ruta del tren maya UCUM-JESUS GONZALEZ ORTEGA tramo 7 que comprende Chetumal Escárcega en apoyo al INAH (Instituto Nacional de Antropología e historia) para delimitar los 40 metros de derecho de vía esto para ubicar los descubrimientos arqueológicos ruinas que se encuentren dentro del proyecto del tren, así como para no invadir propiedad privada. Para esto se están colocando puntos de control, así como líneas GPS con las cuales se trabaja para ir señalando el eje y los derechos de vía 20mts da cada lado colocándoles balizas en el centro y en ambos lados de la ruta.

### Resultados obtenidos

Marcación del eje del proyecto y los derechos de vía para saber si las ruinas están dentro del paso del tren o en propiedad privada

### Contribuciones

Marcación del eje del proyecto y los derechos de vía para saber si las ruinas están dentro del paso del tren o en propiedad privada

### Conclusiones

Marcación del eje del proyecto y los derechos de vía para saber si las ruinas están dentro del paso del tren o en propiedad privada

## Datos de la información

### **Periodo de actualización**

abril - junio

### **Fecha de validación de la información**

2023-05-04

### **Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información**

departamento administrativo

### **Importe total de la comisión**

435.00

COMISIONADO  
(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.