



SABGOB
SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO

TRABAJO DE INTERVENCIÓN DE CAMPO POR PROYECTO DE INVESTIGACIÓN CON No. /Folio: CEFIE- DDS-2024-003

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Universidad Autónoma de Quintana Roo

Tipo de servidor publico

Titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión con gasto mixto

Ejercicio

2024

Periodo que se reporta

junio

Tipo de viaje

Nacional

Número de personas acompañantes

1

Importe ejercido por el total de acompañantes

627.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Chetumal

Municipio de origen

Othón P. Blanco

País de destino

México

Estado de destino

Campeche

Ciudad de destino

XPUJIL - ZOH LAGUNA

Motivo del encargo o comisión

RESPONSABLE DEL TRABAJO DE CAMPO PARA REALIZAR ENTREVISTAS SEMI ESTRUCTURADAS CON ACTORES CLAVE DEL MUNICIPIO

Fecha de salida

05/31/2024 - 07:00

Fecha de regreso

05/31/2024 - 20:30

Datos de la partida

Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

0.00

Hospedaje

0.00

Viáticos ministrados

850.00

Viáticos comprobados

627.00

Viáticos no comprobables

223.00

Importe ejercido por partida de viáticos

627.00

Recurso económico

Federal

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

627.00

Importe total no erogado

223.00

Reportes

Actividades realizadas

Tres entrevistas semi estructuradas realizadas con la colaboración de actores sociales en las localidades de Xpujil y Zoh Laguna en Campeche. Observación no participante en la Estación Xpujil del Tren Maya y en la Universidad Tecnológica de Calakmul.

Resultados obtenidos

Aplicación de la Encuesta sobre externalidades del Tren Maya y la actividad turística en Calakmul: caso Xpujil. Este es un estudio científico sobre los efectos del Tren Maya y el turismo en la localidad de Xpujil y la Reserva Biosfera de Calakmul; la investigación está siendo llevada a cabo por un grupo de investigadores de la Universidad Autónoma del Estado de Quintana Roo (UQROO). Para responder es importante ser mayor de edad y residente del municipio de Calakmul.

Contribuciones

Conocer de la mano de los actores involucrados, el estado que guarda la construcción de la Estación Xpujil del Tren Maya en el tramo 7 que abarca desde Chetumal hasta Escárcega en Campeche, considerando 3 paraderos (Kojunlich, Calakmul, Centenario) y la estación Xpujil, lugar objeto del presente estudio.

Conclusiones

La intervención de campo a partir de las entrevistas semi estructuradas y la observación participante permitió analizar y editar el instrumento de encuesta que se trata del siguiente contenido. Cuatro secciones a saber: aspectos generales, aspectos económicos, aspectos sociales, aspectos ambientales y percepción local de los habitantes con la llegada de turistas con la operación del Tren Maya. De esta manera el instrumento ha superado la prueba piloto y se encuentra en fase final para aplicarlo entre la población objeto de estudio identificada.

Datos de la información

Periodo de actualización

abril - junio

Fecha de validación de la información

2024-06-04

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

División de Desarrollo Sustentable, Departamento de Turismo, UQROO

Importe total de la comisión

627.00

Nombre completo

FREDY ISMAEL GONZALEZ FONSECA

Cargo

PROFESOR INVESTIGADOR DE CARRERA

COMISIONADO
(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.