Participación en la primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de los municipios de Othón P. Blanco, Bacalar y José María Morelos

Datos Generales

Instancia Gubernamental

INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

Ejercicio

2025

Periodo que se reporta

febrero

Tipo de viaje

Local

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Cancún

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

Chetumal

Motivo del encargo o comisión

Participación en la primera Sesión Ordinaria 2025 del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de los municipios de Othón P. Blanco, Bacalar y José María Morelos

Fecha de salida

02/18/2025 - 06:00

Fecha de regreso

02/21/2025 - 20:00

Datos de la partida

Viáticos ministrados

2771.93

Viáticos comprobados

1298.00

Viáticos no comprobables

491.00

Importe ejercido por partida de viáticos

1789.00

Recurso económico

Estatal

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

1789.00

Importe total no erogado

982.93

Reportes

Actividades realizadas

Participación en las primeras sesiones de los comités técnicos de movilidad y seguridad vial de los municipios de Bacalar y José María Morelos como secretaria técnica y apoyo para el establecimiento de la sesión del municipio de Othón P. Blanco.

Resultados obtenidos

Se presentaron y aprobaron los lineamientos de los comités de José María Morelos y Bacalar, así como las actividades realizadas en el municipio de Othón P. Blanco como parte del ejercicio 2024.

Contribuciones

Se dio a conocer a las personas integrantes del comité la ratificación del presidente del comité y se aprobaron los lineamientos que regirán las sesiones que se lleven a cabo.
Adicionalmente se presentaron los avances de diagnósticos para aquellos municipios que no contaba con este antecedente.

Conclusiones

El contar con un avance en el diagnóstico de movilidad y seguridad vial en el municipio, permitirá abrir el diálogo para contar con información más precisa que de paso a la generación de estrategias y acciones que mejoren las condiciones de movilidad y seguridad vial.

Datos de la información

Periodo de actualización

enero - marzo

Fecha de validación de la información

2025-02-26

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

Dirección de Estudios y Proyectos de movilidad

Importe total de la comisión

2771.93

Nombre completo

Socorro Román Moro

Cargo

Jefa de departamento de impacto y movilidad sustentable

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.