



SABGOB

**SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO**

ENCARGADA DE LA DELEGACION DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD EN BENITO JAREZ

Datos Generales

Instancia Gubernamental

INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Tipo de servidor publico

Titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión sin gasto para el sujeto obligado

Ejercicio

2025

Periodo que se reporta

agosto

Tipo de viaje

Nacional

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Cancun

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Aguascalientes

Ciudad de destino

Aguascalientes

Motivo del encargo o comisión

Programa de Especialización: Transformación del Transporte Público Colectivo Urbano dirigido a profesionales y tomadores de decisión clave en el sector.

Fecha de salida

08/23/2025 - 05:00

Fecha de regreso

08/30/2025 - 16:23

Datos de la partida

Viáticos ministrados

8711.78

Viáticos comprobados

3059.98

Viáticos no comprobables

255.00

Importe ejercido por partida de viáticos

3314.98

Recurso económico

Estatul

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

3314.98

Importe total no erogado

5396.80

Reportes

Actividades realizadas

Estructura del curso

El curso presencial del Programa está diseñado como un espacio dinámico de aprendizaje colaborativo, donde las y los participantes profundizarán en los contenidos teóricos a través de tres ejes metodológicos clave:

- 1.- Análisis guiado de casos estudio nacionales e internacionales de transformación del transporte público, seleccionado por su relevancia y valor pedagógico. La discusión guiada ayuda a las y los participantes a identificar los desafíos operativos, financieros, sociales y políticos enfrentados en cada caso, para extraer buenas prácticas, lecciones aprendidas y errores recurrentes aplicables a distintos contextos urbanos.
- 2.- Presentación de charlas magistrales impartidas por especialistas en movilidad urbana, políticas públicas, recursos tecnológicos y financieros, así como experiencias en el campo de la toma de decisiones para los proyectos de transporte público colectivo urbano en México.
- 3.-Ejercicio práctico grupal basado en un reto real de transporte público colectivo urbano en México que las y los participantes desarrollará a lo largo de la semana, considerando todas las fases del curso, desde el diagnóstico, el diseño de las propuestas viables y alineadas con la PNTPCU, considerando las restricciones presupuestarias y los retos político-sociales del contexto. Este

ejercicio será presentado de forma ejecutiva ante un panel simulador de autoridades, con retroalimentación de instructores.

4. Inmersión en la ciudad sede con visitas técnicas para observar in situ el funcionamiento de los avances y retos que enfrenta la ciudad, con la posibilidad de interactuar con las personas operadoras y responsables de la gestión, implementación y mantenimiento de los sistemas de transporte público.

Resultados obtenidos

Fortalecer las capacidades técnicas y estratégicas de las personas que gestionan el transporte público colectivo, mediante herramientas de diagnóstico, planificación y ejecución de proyectos alineados a la Política Nacional de Transporte Público Colectivo Urbano (PNTPCU). El programa busca que los participantes desarrollen un Plan Estratégico de Transformación que impulse sistemas de transporte más eficientes, sostenibles, inclusivos y limpios, adaptados a las necesidades de sus ciudades.

Contribuciones

El curso presencial combina el aprendizaje experiencial de las visitas a campo y talleres, con el análisis técnico de casos y presentaciones, asegurando que los participantes desarrollen habilidades tanto conceptuales como aplicadas. El equipo docente del programa está formado por especialistas en el desarrollo de casos de Harvard. También, contaremos con ponentes técnicos nacionales e internacionales, con amplia experiencia en la implementación de políticas de movilidad y desarrollo urbano, del ámbito académico, del sector público y del sector privado.

Conclusiones

Herramientas prácticas para diseñar e implementar estrategias de mejora en el transporte público.

Un plan estratégico alineado con la PNTPCU y basado en buenas prácticas internacionales

Capacidades para impulsar sistemas de transporte público colectivo urbano que respondan a las necesidades de las personas, la capacidad de cambio de su ciudad.

Datos de la información

Periodo de actualización

julio - septiembre

Fecha de validación de la información

2025-09-15

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

DIRECCION DE ADMINISTRACION, FINANZAS Y DE ARCHIVO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD EN BENITO JUAREZ

Importe total de la comisión

8711.78

Nombre completo

CANDELARIA HERNANDEZ PENICHE

Cargo

ENCARGADA DE LA DELEGACION DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD EN BENITO JUAREZ

COMISIONADO
(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.