



**SABGOB**

**SECRETARÍA  
ANTICORRUPCIÓN  
Y BUEN GOBIERNO**

# Atender las afectaciones derivadas del paso de la onda tropical No.36

## Datos Generales

### Instancia Gubernamental

Coordinación Estatal de Protección Civil

### Tipo de servidor publico

No titular

### Tipo de responsable del gasto

Comisión costeadada por el sujeto obligado

### Ejercicio

2025

### Periodo que se reporta

octubre

### Tipo de viaje

Local

### Número de personas acompañantes

0

### Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

## Datos de la comisión

### País de origen

México

### Estado de origen

Quintana Roo

### Ciudad de origen

Chetumal

### Municipio de origen

Othón P. Blanco

### País de destino

México

**Estado de destino**

Quintana Roo

**Ciudad de destino**

Chetumal, municipio de Othón P. Blanco

**Motivo del encargo o comisión**

Atender las afectaciones derivadas del paso de la onda tropical No.36 en la ciudad de Chetumal, municipio Othón P. Blanco, Quintana Roo.

**Fecha de salida**

10/06/2025 - 06:00

**Fecha de regreso**

10/07/2025 - 23:00

**Datos de la partida**

**Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)**

0.00

**Hospedaje**

0.00

**Viáticos ministrados**

1357.68

**Viáticos comprobados**

0.00

**Viáticos no comprobables**

1357.68

**Importe ejercido por partida de viáticos**

1357.68

**Viáticos en el país**

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

**Alimentación**

1357.68

**Arrendamiento de Vehículos**

0.00

**Recurso económico**

Estatad

**Importe total erogado con motivo del encargo o comisión**

1357.68

**Importe total no erogado**

0.00

**Reportes**

**Actividades realizadas**

Participé en la instalación del puesto de mando en coordinación con los tres órdenes de gobierno.

Realicé recorridos en puntos críticos de posibles inundaciones.

#### Actividades Operativas:

\*Activé los protocolos de atención a la población que ha sido afectada, en conjunto con las autoridades de los tres órdenes de gobierno.

\*Efectué un recorrido para identificar los puntos críticos en la ciudad.

\*Identifiqué las necesidades de la población para coordinar las acciones de atención ante las instancias correspondientes.

\*Recogí basura y ramas en vialidades.

\*Monitoreé calles y avenidas.

-Finalización del Puesto de Mando:

Permanecí en el puesto de mando esperando indicaciones hasta el día 7 de octubre a las 23:00 horas, momento en que finalizó dicha actividad

### Resultados obtenidos

Se estableció y operó el Puesto de Mando en la Cuna del Mestizaje desde el 6 de octubre a las 6:00 horas, asegurando la coordinación efectiva con los tres órdenes de gobierno.

\*Mitigación de Riesgos: Se identificaron de manera proactiva los puntos críticos en la ciudad y se realizaron recorridos constantes para prevenir y mitigar posibles inundaciones.

\*Atención a la Población: Se activaron los protocolos de atención de manera inmediata y se identificaron las necesidades primarias de la población afectada, permitiendo la canalización y coordinación de acciones de apoyo ante las instancias correspondientes.

\*Mantenimiento Vial: Las labores de limpieza permitieron la recolección de basura y ramas, contribuyendo al despeje y monitoreo continuo de calles y avenidas, lo que mantuvo la operatividad vial durante el evento.

\*Cierre Operacional: La actividad finalizó a las 23:00 horas del día 7 de octubre, tras permanecer en el puesto de mando hasta el término de las indicaciones operacionales.

### Contribuciones

Contribuí activamente a la concientización de los ciudadanos, un esfuerzo crucial para la prevención de futuros riesgos y la Conciencia Ambiental através de la interacción directa con los habitantes, se fomentó la comprensión de que el problema de las inundaciones es una responsabilidad compartida. así como informar a la ciudadanía el trayecto de la onda tropical no.36 desde el puesto de mando, así como atender los reportes de la ciudadanía.

### Conclusiones

El traslado e instalación puntual del Puesto de Mando en la Cuna del Mestizaje permitió establecer inmediatamente la coordinación con los tres órdenes de gobierno. Esta acción fue fundamental para activar protocolos de atención, realizar recorridos preventivos en puntos críticos y monitorear continuamente las vialidades, lo que aseguró una gestión operativa continua y coordinada durante las 41 horas aproximadamente que duró el puesto de mando. Se logró una identificación oportuna de las necesidades de la población afectada y de los puntos críticos de la ciudad. Esta información, sumada a la atención directa de reportes ciudadanos y la limpieza de basura y ramas, no solo mejoró la seguridad vial, sino que también aseguró que las solicitudes de apoyo fueran canalizadas efectivamente a las instancias correspondientes.

## Datos de la información

### Periodo de actualización

octubre - diciembre

### Fecha de validación de la información

2025-10-10

### Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

Dirección Administrativa de la Secretaría de Gobierno

### Importe total de la comisión

1357.68

**Nombre completo**

Roberto CarlosMoo May

**Cargo**

Auxiliar de Correspondencia

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.