



SABGOB

**SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO**

ASESOR DE PLANEACION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

Datos Generales

Instancia Gubernamental

INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión sin gasto para el sujeto obligado

Ejercicio

2025

Periodo que se reporta

noviembre

Tipo de viaje

Nacional

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

CANCUN

Municipio de origen

Benito Juárez

País de destino

México

Estado de destino

Jalisco

Ciudad de destino

Guadalajara

Motivo del encargo o comisión

asistencia del 10 al 14 de noviembre del 2025 a la ciudad de Guadalajara con motivo de la EXPO TRANSPORTE ANPACT 2025 y el 33° Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad

Fecha de salida

11/10/2025 - 16:45

Fecha de regreso

11/14/2025 - 22:45

Datos de la partida

Viáticos ministrados

5600.43

Viáticos comprobados

3577.94

Viáticos no comprobables

2022.49

Importe ejercido por partida de viáticos

3772.94

Recurso económico

Estatel

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

3772.94

Importe total no erogado

1827.49

Reportes

Actividades realizadas

Participation en el 33° encuentro nacional de Autoridades de Movilidad.

La Asociación presentó su Informe de Gestión 2024-2025, encabezado por su presidente Ricardo Serrano, Coordinador de Movilidad de Aguascalientes

Se eligió la nueva Junta Directiva 2026-2027, presidida por Daniel Sibaja, Secretario de Movilidad del Estado de México
AMAM desarrollará un Propuesta Técnica Nacional con instrumentos clave para acelerar la descarbonización del transporte público colectivo urbano

Resultados obtenidos

- 1. Transformar el transporte público colectivo urbano
- 2. Construcción de la Agenda Nacional de Movilidad y Transporte 2024-2030
- 3. Fortalecimiento institucional y alianzas estratégicas

Contribuciones

Jornada de trabajo que reunió a representantes estatales de movilidad y transporte, autoridades federales, sector privado, organismos internacionales y aliados técnicos para avanzar en una visión común: un transporte público más sostenible, equitativo y accesible para México.

Conclusiones

Nuevas herramientas técnicas para tarifas y descarbonización del transporte público

Durante el encuentro, la AMAM se discutió y acordó el desarrollo de dos instrumentos estratégicos para fortalecer los sistemas de transporte público en México:

Lineamientos Claves para la Estructuración de Políticas Tarifarias y de Subsidios

Un documento práctico para que las autoridades locales actualicen o diseñen políticas tarifarias basadas en:

Transparencia de costos.

Separación entre tarifa y subsidio.

Reglas automáticas de ajuste.

Subsidios focalizados para sectores de menor ingreso.

Certidumbre para la inversión privada mediante contratos a largo plazo.

Posicionamiento Técnico Nacional para la Descarbonización del Transporte Público

Una propuesta integral que articula herramientas regulatorias, financieras, energéticas y operativas necesarias para acelerar la transición hacia flotas bajas o cero emisiones. Incluye análisis sobre fondos de proyectos, chatarrización, compra pública, leasing, SPVs y modelos de provisión separada para flota e infraestructura.

Datos de la información

Periodo de actualización

octubre - diciembre

Fecha de validación de la información

2025-11-19

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

DIRECCION DE ADMINISTRACION, FINANZAS Y DE ARCHIVO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD EN BENITO JUAREZ

Importe total de la comisión

3772.94

Nombre completo

ALEJANDRO HUMBERTO GONZALEZ POVEDA

Cargo

ASESOR DE PLANEACION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.