



SABGOB

**SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO**

Implementar y supervisar las medidas preventivas en materia de protección civil, en los eventos Tulum Air Show 2026 y NASCAR.

Datos Generales

Instancia Gubernamental

Coordinación Estatal de Protección Civil

Tipo de servidor publico

No titular

Tipo de responsable del gasto

Comisión costeadada por el sujeto obligado

Ejercicio

2026

Periodo que se reporta

abril

Tipo de viaje

Local

Número de personas acompañantes

0

Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

Datos de la comisión

País de origen

México

Estado de origen

Quintana Roo

Ciudad de origen

Chetumal

Municipio de origen

Othón P. Blanco

País de destino

México

Estado de destino

Quintana Roo

Ciudad de destino

Tulum

Motivo del encargo o comisión

Implementar y supervisar las medidas preventivas en materia de protección civil, en los eventos Tulum Air Show 2026 y NASCAR,

Fecha de salida

04/22/2026 - 18:00

Fecha de regreso

04/27/2026 - 23:00

Datos de la partida

Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

0.00

Hospedaje

9941.00

Viáticos ministrados

4927.02

Viáticos comprobados

0.00

Viáticos no comprobables

0.00

Importe ejercido por partida de viáticos

4927.02

Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

4927.02

Importe total no erogado

0.00

Reportes

Actividades realizadas

El Tulum Air Show 2026 fue organizado por la Secretaría de la Defensa Nacional, la Fuerza Aérea Mexicana y el Comité de la Feria Aeroespacial México (FAMEX), integrando exhibiciones aéreas, congresos, actividades tecnológicas y carreras de la serie NASCAR México. Se desarrolló de manera simultánea un espectáculo aéreo y competencias automovilísticas, concentrando a miles de asistentes en un mismo recinto. Se identificaron los siguientes riesgos principales: *Riesgos aeronáuticos: maniobras acrobáticas, sobrevuelos y exhibiciones aéreas. *Riesgos automovilísticos: carreras NASCAR en circuito temporal dentro del aeropuerto. *Aglomeraciones masivas: alta concentración de asistentes en zonas de observación. *Condiciones climáticas: altas temperaturas, radiación solar y posibles vientos. *Riesgos logísticos: accesos, evacuación y control vehicular. *Riesgos tecnológicos: exhibiciones con drones y aeronaves experimentales.

Resultados obtenidos

Garantizar la integridad física de los asistentes, participantes y personal operativo, mediante la prevención, mitigación y atención oportuna de riesgos durante el desarrollo del evento.

Contribuciones

Planeación y coordinación se instalo un Centro de Mando interinstitucional. Coordinación con: *SEDENA *Fuerza Aérea Mexicana *Guardia Nacional *Autoridades estatales y municipales *Servicios médicos y cuerpos de emergencia
Revisión de: *Rutas de evacuación *Señalización preventiva *Condiciones estructurales de gradas y áreas temporales
*Validación de protocolos de seguridad aérea en coordinación con autoridades militares. Delimitación de zonas *Zonas seguras para espectadores *Áreas restringidas (pista, hangares, zona NASCAR) *Corredores de emergencia
Conclusiones

Conclusiones

El operativo de Protección Civil fue adecuado y funcional, permitiendo el desarrollo seguro de un evento de carácter masivo y multidisciplinario que combinó exhibiciones aéreas y automovilísticas en un mismo espacio. La correcta planeación, coordinación interinstitucional y gestión de riesgos fueron factores clave para el éxito del operativo.

Datos de la información

Periodo de actualización

abril - junio

Fecha de validación de la información

2026-04-28

Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

Dirección Administrativa de la Secretaria de Gobierno

Importe total de la comisión

4927.02

Nombre completo

Miguel Gabriel Narváez Can

Cargo

Jefe del Departamento Operativo Zona Sur de la Dirección Operativa y de Emergencias

COMISIONADO

(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.