



**SABGOB**  
SECRETARÍA  
ANTICORRUPCIÓN  
Y BUEN GOBIERNO

## Visita de Obra al Camino de Acceso a Bahía Ciega

### Datos Generales

#### Instancia Gubernamental

Secretaría de Obras Públicas

#### Tipo de servidor publico

No titular

#### Tipo de responsable del gasto

Comisión costeadada por el sujeto obligado

#### Ejercicio

2018

#### Periodo que se reporta

septiembre

#### Tipo de viaje

Nacional

### Datos de la comisión

#### País de origen

México

#### Estado de origen

Quintana Roo

#### Ciudad de origen

Chetumal

#### Municipio de origen

Othón P. Blanco

#### País de destino

México

#### Estado de destino

Quintana Roo

#### Ciudad de destino

COZUMEL

**Motivo del encargo o comisión**

VISITA PARA VERIFICAR LINEAS DE TUBERÍA DE DRENAJE PLUVIAL QUE SE ENCUENTRAN SOBRE EL CAMINO DEL KM 0+000 AL 3+000, EL CUAL SE DEBERÁ REUBICAR PARA EVITAR DAÑO A LA TUBERÍA.

**Fecha de salida**

09/10/2018 - 08:00

**Fecha de regreso**

09/11/2018 - 19:00

**Datos de la partida**

**Viáticos comprobados**

870.00

**Viáticos no comprobables**

0.00

**Importe ejercido por partida de viáticos**

870.00

**Viáticos en el país**

En caso de que se haya seleccionado la partida 3751 VIÁTICOS EN EL PAÍS, proporcione los siguientes datos:

**Alimentación**

870.00

**Recurso económico**

Estatal

**Importe total erogado con motivo del encargo o comisión**

870.00

**Importe total no erogado**

0.00

**Reportes**

**Actividades realizadas**

EL OBJETIVO DE ESTA COMISIÓN, FUE REALIZAR LA VISITA DE VERIFICACIÓN FÍSICA DE OBRA, LA CUAL SE LLEVO A CABO EN LA CD. DE COZUMEL EN EL LUGAR QUE OCUPA LA OBRA DENOMINADA CAMINO A BAHÍA CIEGA, MUNICIPIO DE COZUMEL, EN COMPAÑÍA PERSONAL TÉCNICO DE LA CAPA, PARA VERIFICAR Y LOCALIZAR FÍSICAMENTE, LAS TUBERÍAS DE 24" DE DRENAJE Y LA TUBERÍA DE 12" DE AGUAS TRATADAS, UBICADAS SOBRE EL CAMINO, EL CUAL SE TENDRÁ QUE REUBICAR POR LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO, TOMANDO LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS A LA TUBERÍA.

**Resultados obtenidos**

SE LOGRO LA COORDINACIÓN ENTRE LA SINTRA Y LA CAPA, PARA QUE A LA HORA DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN EL CAMINO, NO SE DAÑE LAS TUBERÍAS Y CON ESO EVITAR MOLESTIAS A LA POBLACION

**Contribuciones**

EFICIENTIZAR LOS RECURSOS QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO EJERCE, EN CUANTO A OBRA PUBLICA.

**Conclusiones**

EJECUTAR LAS OBRAS PUBLICAS CON LA MAYOR EFICIENCIA POSIBLE, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.

**Datos de la información**

**Periodo de actualización**

julio - septiembre

**Fecha de validación de la información**

2018-09-13

**Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información**

DIRECCIÓN DE CAMINOS Y VIALIDADES

**Importe total de la comisión**

870.00

COMISIONADO  
(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.