

INFORME DE LA COMISIÓN

UNIDAD RESPONSABLE

COORDINACION DE OPERACIÓN

FECHA DE ELABORACIÓN

28/OCTUBRE/2020

DATOS GENERALES

NOMBRE DEL COMISIONADO	ING. RICARDO ALFONSO SÁNCHEZ RIVERA
CARGO DEL COMISIONADO	ASESOR
ADSCRIPCIÓN DEL COMISIONADO	COORDINACIÓN DE OPERACIÓN
PERIODO DE LA COMISIÓN	21, 22, 23, Y 24 DE OCTUBRE DE 2020
LUGAR DE LA COMISIÓN	TULUM, KANTUNILKIN Y HOLBOX, QUINTANA ROO
IMPORTE DE VIÁTICOS OTORGADOS	\$ 2,750.00

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:

SALIDA DE LA CIUDAD DE CHETUMAL EL DÍA 21 DE OCTUBRE DEL AÑO EN CURSO. EN TULUM, SE VISITA LAS INSTALACIONES DE LA PTAR BICENTENARIO, SE REALIZARON DIVERSAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES AL PERSONAL RESPONSABLE DE LA OPERACIÓN DEL ORGANISMO OPERADOR. EN LA LOCALIDAD DE CHIQUILA, EN LA PLANTA GENERADORA DE VACÍO NUEVAMENTE SE REALIZÓ REVISIÓN DE LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, PARA GARANTIZAR LA GENERACIÓN DE VACÍO. SE LOCALIZARON LAS DOS VÁLVULAS DE SECCIONAMIENTO DE 8" DE DIAM. RETIRADAS Y SE DIO MANTENIMIENTO A UNA DE ELLAS, MISMA QUE SE PROCEDIÓ A INSTALAR EN LA LÍNEA NÚM. 1, SE LLEVO A CABO PRUEBA DE CIERRE, CERRANDO HERMETICAMENTE. SE DARÁ MANTENIMIENTO A LA SEGUNDA VÁLVULA PARA POSTERIORMENTE INSTALARLA EN LA LÍNEA NÚM. 2. YA CON EL SECCIONAMIENTO HERMETICO DE LA LÍNEA 1, SE PROCEDIÓ A REALIZAR PRUEBAS DE LA LÍNEA 2, NO MANTENIENDOSE EL VACÍO; SE TRABAJO EN SECCIONAR LA PRIMERA DERIVACIÓN DE LA RED PRINCIPAL (TUBERÍA DE 6" DE DIAM.) RECIENTEMENTE INSTALADA PARA PROBAR LA LINEA PRINCIPAL NÚM. 2 DE 8" DE DIAMETRO. EN EL PUNTO DE DERIVACIÓN SE SECCIONO LA TUBERÍA PRINCIPAL DE 8"; SE INSTALO TAPON Y SE PROBO, INICIALMENTE FALLO EL TAPÓN, PERO SE CORRIGIO Y SE REALIZO PRUEBA, SE CONSTATO QUE HASTA ESE PUNTO LA LÍNEA PRINCIPAL DE 8" DE DIAMETRO ES HERMETICA; SE CONTINUAN CON EXCAVACIONES EN LOS PUNTOS PROBABLES DE PERDIDA DE VACÍO PARA EN SU MOMENTO PROCEDER A SU PRUEBA. SE HAN LLEVADO A CABO TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y COLOCACIÓN DE TAPONES EN LINEAS SECUNDARIAS DE VACÍO, PARA DEJAR LAS LÍNEAS PRIMARIAS DE VACÍO LIBRES A FIN DE LLEVAR A CABO DE MANERA SECUENCIADA SU PRUEBA DE HERMETICIDAD. ESTO PERMITIRA LOCALIZAR DONDE SE ESTA PERDIENDO EL VACÍO. DE IGUAL MANERA SE LLEVA A CABO CIERRE DE VÁLVULAS CONECTADAS A LAS LINEA PRINCIPALES PARA GARANTIZAR QUE EL VACÍO GENERADO PERMANEZCA EN LA LINEAS PRIMARIAS PARA EFECTUAR LAS PRUEBAS DE LOCALIZACIÓN DE PERDIDAS EN LAS MISMAS. DE IGUAL MANERA SE CONTINUAN ATENDIENDO LOS PUNTOS DE REBOSAMIENTOS CON PERSONAL Y EQUIPO ESPECIALIZADO. SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN, SECTORIZACIÓN Y PRUEBAS DE VACÍO PARA IR ACOTANDO LOS PUNTOS O ZONAS QUE PRESENTEN PERDIDAS DE VACÍO.

FIRMA DEL COMISIONADO

ING. RICARDO ALFONSO SÁNCHEZ RIVERA

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REUNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.