En la ciudad de Isla Mujeres, Quintana Roo, siendo las 11:00 horas del día miércoles 16 de junio de 2021, en la sala de juntas de la Terminal Marítima de Isla Mujeres, ubicada en Av. Rueda Medina, Colonia Centro, Zona Federal S/N, C.P. 77400; se reunieron los servidores públicos, Lic. Virginia Espinosa Márquez, Gerente de Administración y Finanzas,
Lic. César Ivan Campos Canul, Jefe Administrativo Isla Mujeres, Lic. Keila Christel Dzul Ku, Jefa de Archivo y Apoyo Normativo, C. Wilberth Ancona Argaez y el C. Joel Meneses Rodríguez, Capitán y Marinero respectivamente de la Ambulancia Marítima, todos empleados de la APIQROO; con el objeto de levantar la minuta de trabajo referente a la reunión que sostuvieron en representación de la APIQROO, con el proveedor C. María del Carmen Hidalgo Osorio (Taller Yamaha el Chino)-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------**Antecedentes**--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Se realizó la adquisición de dos transmisiones para motores Yamaha F350 BETU para uso de la ambulancia marítima de Isla Mujeres, la primera mediante contrato número API-GAFOCA-140820-56 firmado el 14 de agosto de 2020 y el segundo mediante contrato número API-GAFOCA-131020-62 firmado el 13 de octubre de 2020.
* En fecha 24 de agosto de 2020 los mecánicos de “Yamaha el chino”, instalaron la transmisión adquirida mediante el contrato número API-GAFOCA-140820-56. Y en fecha 12 de noviembre del mismo año, instalaron la transmisión adquirida mediante el contrato número API-GAFOCA-131020-62, realizando también el servicio a ambas transmisiones.
* En fecha 14 de diciembre la empresa “Yamaha el chino” le dio el servicio de mantenimiento a las dos transmisiones motor, realizando cambios en aceite de 4 tiempos, filtro de aire, empaque, aceite de transmisión, bujía, impulsores, elemento filtro y buje.
* En fecha 06 de enero del presente año, al realizarse un traslado de emergencia, se presentó en media travesía un fallo en la transmisión motor del lado izquierdo de la ambulancia marítima. Por lo que, el 07 de enero del presente año, el mecánico Hugo Alberto Zapata López de la empresa “Yamaha el chino” retiró la transmisión del lado izquierdo para su reparación, instalándolo de nuevo el día 15 de enero del presente año y según su diagnóstico, dicho fallo se debió a un balero quebrado.
* En fecha 03 de febrero de 2021, al proporcionar un servicio por parte de la ambulancia marítima, el Capitán reportó un ruido fuerte a partir del cual la transmisión motor del lado izquierdo dejó de funcionar.
* En fecha 04 de febrero de 2021, los mecánicos de “Yamaha el chino” se llevaron ambas transmisiones motor (del lado derecho e izquierdo) para verificarlas.
* En fecha 19 de marzo de 2021, se instaló por garantía una nueva transmisión del lado izquierdo por parte de los mecánicos de la empresa “Yamaha el chino”.
* En fecha 01 de abril de 2021, se instaló por garantía una nueva transmisión del lado derecho, por el mecánico Hugo Alberto Zapata López, de la empresa “Yamaha el chino”.
* Nuevamente el día, 29 de mayo de 2021 la transmisión motor del lado derecho falló. Por lo que el día 16 de junio de 2021, se concertó una reunión con el proveedor C. María Del Carmen Hidalgo Osorio para la revisión de las transmisiones

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---------------------------------------------**ACCIONES REALIZADAS**--------------------------------------

Todos los reunidos y firmantes del acta nos trasladamos en la ambulancia marítima hacia la marina “Ayala”, para encontrarnos con el proveedor C. María Del Carmen Hidalgo Osorio, quien llegó con sus mecánicos y personal, para realizar el desmonte y apertura de las dos transmisiones. ----------------------------------------------------------------------------------------

Siendo aproximadamente las 12:21 horas, el proveedor, a través de sus mecánicos, procedió con el desmonte y desarmado de la transmisión derecha, para lo cual se observó lo siguiente:--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Al momento de extraer el aceite de la transmisión, se pudo apreciar que hubo filtración de agua, ya que al drenar salió mezcla de agua y aceite.
* Se continuó con el desarme de todas las piezas y engranes de la transmisión, verificando y demostrando por parte del proveedor que, por el color en el metal de las mismas, éstas eran piezas nuevas.
* La filtración del agua en la transmisión, ocasiona que no haya la lubricación adecuada, lo cual podría dañar toda la transmisión de no repararse.
* El proveedor manifestó que para el correcto armado de la transmisión era necesario cambiar los empaques y el balero. -------------------------------------------------

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Acto seguido se procedió al desmonte y desarmado de la segunda transmisión (izquierda), observándose que, al drenar el aceite, este se encontraba en perfecto estado. Se continuó con el desarmado para verificar las piezas y engranes internos, confirmando por parte del proveedor y coincidiendo por parte del Capitán, que eran piezas nuevas. Por lo que al encontrarse todo en orden y sin novedad, se volvió a armar esta transmisión, colocándole aceite nuevo e instalándola de nuevo en la ambulancia marítima. -------------------------------

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------Siendo aproximadamente las 15:00 horas, se procedió a sellar con una bolsa la base de la entrada de la transmisión, se retornó vía marítima sin novedad, para dejar estacionada la ambulancia al costado del Muelle de Ferry y trasladándonos nuevamente a las oficinas de la terminal marítima de pasajeros para el cierre de la minuta.-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

-------------------------------------------ACCIONES POR REALIZAR------------------------------------------

* La transmisión derecha se dejó desarmada, la propela se quedó en poder del Capitán y las demás piezas fueron llevadas por el taller Yamaha el Chino para su limpieza correcta. El proveedor hizo el compromiso de encargar los empaques y baleros correspondientes, los cuales llegarán en un promedio de 4 a 5 días hábiles. Quedando también el compromiso que el día en que se vaya a armar la transmisión, se hará en presencia del Capitán de la ambulancia y del Jefe Administrativo de Isla Mujeres.
* Posterior a la instalación de la transmisión faltante, se probará la ambulancia en dos viajes para posteriormente, extraer el aceite de la transmisión derecha, con la finalidad de verificar de que no exista nuevamente filtración alguna.

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------No habiendo más asuntos que tratar se cierra la presente minuta de trabajo a las 16:00 horas del día de su inicio.

**LIC. VIRGINIA ESPINOSA MÁRQUEZ**

GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

**LIC. CESAR IVAN CAMPOS CANUL**

JEFE ADMINISTRATIVO ISLA MUJERES

**LIC. KEILA CHRISTEL DZUL KU**

JEFA DE ARCHIVO Y APOYO NORMATIVO

**C. WILBERTH ANCONA ARGAEZ** CAPITÁN AMBULANCIA MARÍTIMA ISLA MUJERES

**C. JOEL MENESES RODRÍGUEZ** MARINERO AMBULANCIA MARÍTIMA ISLA MUJERES