

**INFORME DE COMISIÓN**

**UNIDAD RESPONSABLE**  
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN

**FECHA DE ELABORACIÓN**  
28 DE FEBRERO DEL 2024

**DATOS GENERALES**

NOMBRE DEL COMISIONADO	LUIS FELIPE CEN POOT
CARGO DEL COMISIONADO	ANALISTA PROFESIONAL
ADSCRIPCIÓN DEL COMISIONADO	DEPARTAMENTO DE PROYECTOS
PERIODO DE LA COMISIÓN	27 DE FEBRERO DEL 2024
LUGAR DE LA COMISIÓN	JOSÉ MAÍA MORELOS
IMPORTE DE VIATICOS OTORGADOS	\$ 1822.44

SE INFORMAN LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA COMISIÓN CONFERIDA DURANTE EL DIA 27 DE FEBRERO DEL 2024 AL MUNICIPIO DE JOSÉ MARÍA MORELOS PARA REALIZAR LA VERIFICACIÓN DEL DERECHO DE VIA DE LA CARRETERA FEDERAL AL NOROESTE DEL TERRENO DE LA UIMQROO; COMO A CONTINUACIÓN SE DETALLA.

**Martes 27 de Febrero del 2024.**

Se realizó el traslado al municipio de José María Morelos, donde posteriormente nos apersonamos y presentamos con personal, en las instalaciones de la UIMQROO, donde se les informo el motivo de nuestra visita, de la cual ya estaban informados por lo que nos avocamos a realizar diferentes actividades, donde se detectó que al inicio y al final del predio por el lado de Morelos y la Presumida el derecho de vía de la carretera estaba bien definido por el cerco de alambre de púas y postes de concreto con un total de 40.00 metros de ancho; Pero a la altura de la glorieta y el acceso principal de la universidad tiene un total de 46.50 metros de ancho hasta la línea eléctrica, por lo que se considera que el derecho de vía es mas de los 40.00 metros, posiblemente al realizar la ampliación de la carretera ampliaron también el derecho de vía; por lo que para determinar los límites para la construcción del estacionamiento de la universidad frente al edificio del CAI, por lo que se tomó como parámetro la separación de la línea que no ha sufrido cambios ni modificaciones de hace ya varios años al cerco de alambre con postes de concreto que es de 2.00 metros que delimita el derecho de vía, una vez determinado esto se marcó con balizas de madera donde se está construyendo el área del estacionamiento, quedando una separación del estacionamiento a la banqueta de :90 cm. Por el lado del acceso principal y por el lado del puente una separación de 2.90 metros, una vez marcado los limites hasta donde se puede construir el estacionamiento se les informo al personal de la universidad y se recorrió físicamente lo realizado quedando de acuerdo y de su conocimiento.

Concluyendo así con las actividades de este l día, retornando a la ciudad de Chetumal.

**NOTA:** El traslado de ida y de regreso se realizó en vehículo oficial del instituto; Dodge Actitud, con placas de circulación URW - 584 - L



**FIRMA DEL COMISIONADO**

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASI COMO LA DOCUMENTACION ANEXA QUE REUNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIATICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO