



# Participación en la Primera Mesa de Trabajo del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco en la sala de capacitación del Palacio Municipal de Othón P. Blanco

## Datos Generales

### Instancia Gubernamental

INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

### Tipo de servidor publico

No titular

### Tipo de responsable del gasto

Comisión costeada por el sujeto obligado

### Ejercicio

2024

### Periodo que se reporta

julio

### Tipo de viaje

Local

### Número de personas acompañantes

0

### Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

## Datos de la comisión

### País de origen

México

### Estado de origen

Quintana Roo

### Ciudad de origen

Cancún

### Municipio de origen

Benito Juárez

### País de destino

México

## Estado de destino

Quintana Roo

## Ciudad de destino

Chetumal

## Motivo del encargo o comisión

Participación en la Primera Mesa de Trabajo del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco en la sala de capacitación del Palacio Municipal de Othón P. Blanco

## Fecha de salida

07/25/2024 - 15:45

## Fecha de regreso

07/27/2024 - 14:00

## Datos de la partida

### Gasto total en pasaje (aéreo + terrestre)

0.00

### Hospedaje

0.00

### Viáticos ministrados

1899.98

### Viáticos comprobados

546.01

### Viáticos no comprobables

323.00

### Importe ejercido por partida de viáticos

869.01

### Recurso económico

Estatal

### Importe total erogado con motivo del encargo o comisión

869.01

### Importe total no erogado

1030.97

### Fecha de entrega del informe

2024-08-07

## Reportes

### Actividades realizadas

Organización y participación en la primera mesa de trabajo del Comité Técnico de Movilidad y Seguridad Vial de Othón P. Blanco, donde se expuso la metodología del diagnóstico y los primeros avances del mismo.

### Resultados obtenidos

Las personas participantes describieron las principales problemáticas en materia de movilidad bajo cinco ejes principales: movilidad peatonal, movilidad no motorizada, transporte público, transporte de carga y vehículos privados, destacando las condiciones de infraestructura y señalización en las vialidades.

### Contribuciones

La participación de la población local permitirá contar con un análisis preciso y específico sobre las condiciones de la movilidad en el municipio y ampliar así, el análisis diagnóstico que se encuentra en desarrollo.

## Conclusiones

La participación activa de la población dará paso a un análisis integral, mismo que servirá de base para el establecimiento de acciones y políticas específicas que permitan la mejora de las condiciones en materia de movilidad y seguridad vial

## Datos de la información

### Periodo de actualización

julio - septiembre

### Fecha de actualización de la información

2024-08-07

### Fecha de validación de la información

2024-08-07

### Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información

Dirección de Estudios y Proyectos de Movilidad

### Importe total de la comisión

1899.98

### Nombre completo

SOCORRO ROMÁN MORO

### Cargo

JEFA DE DEPARTAMENTO DE IMPACTO Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

### COMISIONADO

(Nombre y firma)

Socorro Román Moro

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.