



# SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA

## participación en la primera sesión extraordinaria del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado de Tlaxcala.

### Datos Generales

#### Instancia Gubernamental

INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

#### Tipo de servidor publico

No titular

#### Tipo de responsable del gasto

Comisión costeadada por el sujeto obligado

#### Ejercicio

2024

#### Periodo que se reporta

noviembre

#### Tipo de viaje

Nacional

#### Número de personas acompañantes

0

#### Importe ejercido por el total de acompañantes

0.00

### Datos de la comisión

#### País de origen

México

#### Estado de origen

Quintana Roo

#### Ciudad de origen

Chetumal

**Municipio de origen**

Othón P. Blanco

**País de destino**

México

**Estado de destino**

Tlaxcala

**Ciudad de destino**

Tlaxcala

**Motivo del encargo o comisión**

participación en la primera sesión extraordinaria del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado de Tlaxcala.

**Fecha de salida**

11/27/2024 - 20:00

**Fecha de regreso**

11/30/2024 - 08:00

**Datos de la partida**

**Viáticos ministrados**

4179.94

**Viáticos comprobados**

1287.40

**Viáticos no comprobables**

0.00

**Importe ejercido por partida de viáticos**

1287.40

**Recurso económico**

Estatal

**Importe total erogado con motivo del encargo o comisión**

1287.40

**Importe total no erogado**

0.00

**Fecha de entrega del informe**

2024-12-06

**Reportes**

**Actividades realizadas**

asistí a la inauguración de la Red Nacional Metropolitana y a la Sesión del Sistema Nacional de Movilidad y seguridad Vial, para conocer las problemáticas en el ámbito de la movilidad, en temas metropolitanos.

**Resultados obtenidos**

se presentaron los proyectos ferroviarios nacionales, donde el Tren Maya jugará un papel muy importante. No obstante, es fundamental trabajar en la integración intermodal y conectividad con los centros de población para consolidar verdaderamente los proyectos y aprender de la experiencia y situaciones que hoy en día vivimos en Quintana Roo, derivadas de los grandes proyectos de infraestructura que actualmente siguen en desarrollo.

**Contribuciones**

La problemática de Movilidad es la más relevante en temas metropolitanos, donde las Zonas Metropolitanas de

Cancún, Chetumal y Playa del Carmen son nuestro principal reto a nivel local.

### **Conclusiones**

es fundamental trabajar en la integración intermodal y conectividad con los centros de población para consolidar verdaderamente los proyectos y aprender de la experiencia y situaciones que hoy en día vivimos en Quintana Roo, derivadas de los grandes proyectos de infraestructura que actualmente siguen en desarrollo.

## Datos de la información

### **Periodo de actualización**

octubre - diciembre

### **Fecha de actualización de la información**

2024-12-06

### **Fecha de validación de la información**

2024-12-06

### **Área(s) o unidad(es) administrativas que genera(n) o posee(n) la información**

dirección de estudios y proyectos de movilidad

### **Importe total de la comisión**

1287.40

### **Nombre completo**

Aldo Alaniz Jiménez González

### **Cargo**

director de estudios y proyectos de movilidad



COMISIONADO  
(Nombre y firma)

DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD QUE LOS DATOS ASENTADOS EN ESTE INFORME SON VERDADEROS, ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN ANEXA QUE REÚNE LOS REQUISITOS FISCALES EFECTIVAMENTE EXPEDIDA POR LOS PRESTADORES DE SERVICIO Y QUE ESTOS CORRESPONDEN A LOS CONCEPTOS DE GASTOS AUTORIZADOS EN LOS LINEAMIENTOS PARA REGULAR EL OTORGAMIENTO DE VIÁTICOS Y PASAJES EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL Y PARAESTATAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.